

Årsrapport 2017



NORSK LUFTAMBULANSE AS

Norsk Luftambulans AS, Postboks 39, 1441 Drøbak. Organisasjonsnummer: 930329797

Årsberetning

Virksomheten

Norsk Luftambulanse AS ble stiftet i 1977 og er et heleid datterselskap av Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapets formål er å være et verktøy for fremme av avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter i inn- og utland og alt som naturlig står i forbindelse med dette. Norsk Luftambulanse AS har en unik kompetanse i grensesnittet mellom akuttmedisin, flyoperasjoner og redningstekniske ferdigheter.

Norsk Luftambulanse AS har kontrakt med Helseforetakenes Nasjonale Luftambulansetjeneste HF (Luftambulansetjenesten HF) og er i dag operatør på ni av tolv legehelikopterbaser i Norge; Evenes, Trondheim, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog, Dombås og Ål. Ved basen på Lørenskog er det to helikoptre i beredskap.

Selskapet drifter den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark på kontrakt med de danske helseregionene, og har fast forretningssted i landet. Selskapet er operatør for alle de danske legehelikopterbasene, som er lokalisert i Skive, Billund og Ringsted. Datterselskapet Nordic Air Ambulance A/S driver med utleie av helikoptermateriell.

Tjenesteleveransene har vært stabile i 2017. I Norge har Norsk Luftambulanse AS fløyet 6 522 timer og gjennomført 7 367 ambulanseoppdrag og 194 SAR-oppdrag. Samlet regularitet for de ni legehelikopterbasene selskapet opererer i Norge var i 2017 på 97,3 prosent (99,5 prosent teknisk tilgjengelighet). I den danske kontrakten har selskapet fløyet 2 769 timer og gjennomført 3 543 ambulanseoppdrag. Samlet regularitet for de tre legehelikopterbasene selskapet opererer i Danmark var i 2017 på 98,8 prosent (99,1 prosent teknisk tilgjengelighet).

Selskapets hovedkontor ligger i Drøbak. Tekniske hovedbase, som utfører tungt vedlikehold på alle selskapets helikoptre, er lokalisert i egne moderne lokaler på Gardermoen.

Det er gjort endringer i selskapets styre i 2017.

Medarbeidere og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2017 hadde selskapet 153,3 årsverk (2016: 148,1 årsverk) fordelt på 163 ansatte (2016: 165 ansatte).

Disse fordeler seg slik:

Virksomhetsområde:	Årsverk:
Administrasjon	19,0
Flyoperativ avdeling	57,0
Redningsteknisk avdeling	50,0
Teknisk avdeling + verksted	27,3

Arbeidsmiljøet i selskapet er godt. Det er gjennomført operative samlinger med faglig og sosialt innhold. 2017 har vært et krevende år for organisasjonen med en betydelig innsats nedlagt i arbeidet med å forberede oppstart av ny kontrakt med Luftambulansetjenesten HF fra 01.06.2018. Dette arbeidet har vært utført med stort engasjement og godt samarbeid mellom virksomhetsområdene. Det ble gjennomført en

Årsberetning

medarbeiderundersøkelse i forbindelse med selskapets strategiprosess vinteren 2017, og det er på bakgrunn av dette besluttet en ny organisasjonsstruktur med styrking av selskapets ledelsesfunksjon.

Sykefraværet for selskapets ansatte i Norge var 646 dager i 2017 (2016: 636 dager), noe som utgjorde 2,1 prosent (2016: 2,2 prosent). I Danmark var sykefraværet på 1,2% på årsbasis. Det er etablert verneombudsordning.

Likestilling

Norsk Luftambulanse AS rekrutterer medarbeidere innenfor mannsdominerte yrkesgrupper. Selskapet arbeider for å øke kvinneandelen og tilpasser driftsforholdene etter dette. Ansettelse er kjønnsnøytrale og gjennomføres ut fra kvalifikasjoner, egnethet og tester. Selskapet har mellomledere av begge kjønn i bedriften.

Antall kvinner og menn i selskapet fordeler seg slik:

Fordeling	Kvinner	Menn
Administrasjon	9	10
Drift	2	142
Styret	2	5

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet jobber målrettet for å fremme lovens formål innenfor virksomheten, ikke bare hva gjelder likestilling, men også på de andre områdene, bl.a. gjennom vår rekrutteringspolitikk.

Kvalitet og sikkerhet

Sikkerhets- og kvalitetsarbeidet er en nødvendig forutsetning for å opprettholde et akseptabelt risikonivå i selskapets flyoperasjoner og er høyt prioritert.

Selskapets ledelsessystem for kvalitet og sikkerhet består av et Safety Management System med en Compliance Monitoring funksjon som dekker driften av flyselskapet, verkstedet og treningsavdelingen. I tillegg til dette er selskapet sertifisert i henhold til ISO 9001:2015 og ISO 14001:2015 «Ledelsessystem for kvalitet og miljø». Ledelsessystemet skal sikre at selskapet etablerer gode prosesser med velfungerende samspill mellom ulike funksjoner.

Ledelsessystemet vektlegger også den ansattes ansvar for å bidra til sikre flyoperasjoner og risikoreduksjon gjennom preventive tiltak. Dette kommuniseres kontinuerlig i hele organisasjonen i forbindelse med samlinger og trening av personell.

Selskapets interne rapporteringssystem er hovedverktøyet for å avdekke forhold som krever tiltak for risikoreduksjon, og det er bl.a. gjennom dette at forbedringsmuligheter innen kvalitets- og sikkerhetsarbeidet blir identifisert.

I 2017 ble det rapportert 407 hendelser og forbedringsforslag (2016: 327). Dette er et antall som indikerer at selskapet har en god rapporteringskultur, der organisasjonen ser nytteverdien av å rapportere risikodrivende

Årsberetning

forhold uten frykt for represalier (iht. «just culture» prinsippet). Dette gir et godt grunnlag for effektiv risikostyring. Økningen i antall rapporter skyldes i stor grad en prosess for innføring av et Fatigue Risk Management System, der rapporter om forhold som kan medføre fatigue (utmattelse) er et viktig element.

Én rapportert hendelse ble internt klassifisert som alvorlig. Dette var et tilfelle ved uthenting av pasient i ulendt terreng med metode for underhengende redning, der det oppstod materielle skader og det var fare for personskade. Hendelsen er undersøkt og rapportert i en intern rapport med tilrådninger for risikoreduksjon.

Vi har også hatt kostnadsdrivende hendelser med helikopteret på Evenes, der påvirkning av vinterforhold har medført omfattende motor reparasjoner. Disse hendelsene anses ikke å ha gitt uakseptabel risiko i forhold til flysikkerhet.

Selskapet praktiserer et integrert crew-konsept med samlokalisering av vaktmannskapene på de respektive basene. Vaktmannskapene knyttes sammen i velfungerende enheter som er i beredskap, planlegger og utfører oppdrag. Crew Resource Management (CRM) gjennomføres årlig for alle besetningsmedlemmer, der gjensidig forståelse og respekt for hverandres ansvarsområder og samhandling på tvers av fagkategori er viktige faktorer.

Det gjennomføres jevnlig interne revisjoner for å sikre at all aktivitet foregår innenfor det gitte regelverket. Interne revisjoner er myndighetspålagt, og gjennomføres i alle selskapets avdelinger og ved basene. Det ble gjennomført 35 slike revisjoner i 2017. I tillegg gjennomførte Luftfartstilsynet 18 revisjoner innenfor selskapets myndighetsgodkjente aktiviteter. Sertifiseringsorganet Kiwa TI gjennomførte ikke kvalitetsrevisjoner av selskapet i 2017, da den årlige oppfølgingsrevisjonen ble flyttet til første kvartal 2018. I 2017 ble det avdekket totalt 184 revisjonsfunn, herav 132 avvik og 52 observasjoner. Resultatene av disse revisjonene bidrar til kontinuerlig forbedring av alle deler av virksomheten til beste for kunder, ansatte og selskapet.

Miljø

Selskapet driver luftfartsvirksomhet og forurenses det ytre miljø i begrenset grad gjennom den ordinære virksomheten. Regelverket om begrensnings av forurensing er integrert i den daglige drift.

Resultat og balanse

Norsk Luftambulans AS hadde i 2017 driftsinntekter på 414,1 mkr. (2016: 414,3 mkr.)

Driftsresultatet for 2017 ble på -5,1 mkr. (2016: 22,0 mkr.)

Årets resultat ble et underskudd på 25,4 mkr. (2016: 4,3 mkr.)

Selskapet hadde ved utgangen av 2017 en rentebærende gjeld på 309,1 mkr. (2016: 360,7 mkr.), som i hovedsak er knyttet til selskapets investeringer i helikoptre.

Selskapets likvide midler utgjør ved årets utgang 90,4 mkr. (2016: 160,1 mkr.) Selskapet har foretatt forskuddsbetalinger i forbindelse med fremtidige helikopterkjøp. Forskuddsbetalingene er finansiert av konsernintern oppkapitalisering.

Årsberetning

Selskapet har hatt en pågående arbeidsrettssak gjennom 2017. Det er i 2018 falt dom i saken der saksøker er tilkjent erstatning og dekning av saksomkostninger på til sammen MNOK 8,6 millioner. Dette er det gjort avsetninger for i regnskapet for 2017 og fremkommer under kortsiktig gjeld. Saken er anket til Høyesterett.

Selskapet vant i 2016 en statlig anbudskonkurranse som innebærer at selskapet vil få operatøransvaret for alle 12 legehelikopterbasene i Norge fra og med 01.06.2018. Dette betyr en utvidelse med 3 baser i forhold til dagens kontrakt. Økningen omfatter basene Ålesund, Tromsø og Brønnøysund.

Selskapet er i ferd med å gradvis innføre 15 nye helikoptre i løpet av første halvår 2018, samtidig som 9 helikoptre i eksisterende flåte skal fases ut. Fra medio 2018 vil selskapet operere 21 helikoptre.

Den nye kontrakten fra 2018 innebærer et stort finansielt løft for selskapet. Eier skjøt i 2016 inn 250 mkr. i ny egenkapital samt ytterligere 29,6 mkr. i 2017, og avtaler om fremmedkapitalfinansiering av nye helikoptre er etablert.

Totalkapitalen i selskapet var 735,1 mkr. ved utgangen av 2017 (2016: 774,6 mkr.) Selskapets egenkapital var ved årets utgang 324,8 mkr. (2016: 317,1 mkr). Selskapets egenkapitalsituasjon vurderes som god.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Styret foreslår at årets underskudd i Norsk Luftambulanse AS på 25,4 mkr. bokføres mot annen egenkapital.

Finansiell risiko

Siden majoriteten av selskapets kunder er offentlige institusjoner med god betalingsevne anses kredittrisikoen som lav. Selskapets kundeavtaler er langsiktige, men det er knyttet risiko til forlengelse av disse. Fornøyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

Selskapet har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene. Netto valutaeksponering knyttet til planlagt utskiftning av helikopterflåte er delvis sikret gjennom kjøp av valuta i spot- og terminmarkedet.

Det er inngått Letter of Intent i forbindelse med salg av 9 helikoptre, som omfatter samtlige helikoptre som er planlagt solgt. Kjøper har innbetalt en irreversibel forskuddsbetaling i 2018 på USD 8 mill. i forbindelse med avtalen. Salgspris pr. helikopter overstiger leasinggjeld og bokført verdi på transaksjonstidspunktet. Det er inngått valutasikringsprogram på 100 % av eksponeringen.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Det ble i 2017 etablert et rentesikringsprogram for ca. 80% av selskapets finansielle leasingavtaler knyttet til anskaffelse av nye helikoptre. Rentesikringsprogrammet har løpetid tilsvarende løpetiden i den nye kontrakten med Luftambulansetjenesten HF, dvs. i 6 år fra sommeren 2018. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2017 0,83 %).

Årsberetning

Framtidsutsikter

Den opprinnelige kontrakten med Luftambulansetjenesten HF er blitt prolongert til 31.05.2018. Tilleggskontrakten om drift av én legehelikopterbase på Evenes har en løpetid på 3 år, og utløper samtidig som den opprinnelige kontrakten med Luftambulansetjenesten HF.

Selskapet inngikk i juni 2016 ny kontrakt om drift av alle 12 legehelikopterbasene i Norge med virkning fra 01.06.2018. Kontrakten løper i 6 år til 2024, med opsjoner for oppdragsgiver til å forlenge for 2 + 2 år.

Kontraktstildelingen innebærer behov for rekruttering av operativt personell for å kunne drifte ytterligere 3 luftambulansebasen, samt utvidelse og utskifting av det meste av selskapets helikopterflåte. Den nye kontrakten innebærer at det også vil bli etablert en ny helikoptersimulator med muligheter for realistisk trening i norsk terreng og med innlagte luftfartshindre.

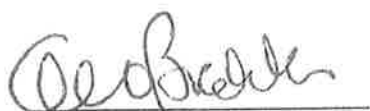
Kontrakten med de danske helseregionene om drift av alle 3 legehelikopterbasene i Danmark har en løpetid på 6 år til 2020, med opsjoner for oppdragsgiver til å forlenge i 2 + 1 år. Oppdragsgiver har utløst opsjon på prolongering frem t.o.m. april 2023, samtidig som selskapet er tildelt operatøransvaret for en fjerde legehelikopterbase med planlagt oppstart 01.01.2019.

Selskapet forventer en tilfredsstillende inntjening fra oppstart av ny kontrakt i Norge i 2018.

Årsberetning

31. desember 2017

5. april 2018



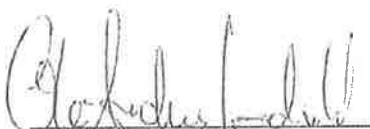
Gro Brækken
Styreleder



Geir Olsen
Styremedlem



Per Kristian Hylmo
Styremedlem



Ole Andreas Isdahl
Styremedlem



Hilde Marie Rustad
Styremedlem



Erlend Segtnan
Styremedlem



Kjell Naustdal
Styremedlem



Rune Midtgaard
Adm. direktør

Norsk Luftambulanse AS

Resultatregnskap

	Note	2017	2016
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		413 103 111	408 963 910
Annen driftsinntekt		999 983	5 283 387
Sum driftsinntekter		<u>414 103 094</u>	<u>414 247 297</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3	849 724	3 151 256
Lønnskostnad	4, 5	235 571 228	206 399 706
Avskrivning	6	27 944 443	28 161 588
Annen driftskostnad	4, 13	154 868 621	154 542 461
Sum driftskostnader		<u>419 234 016</u>	<u>392 255 011</u>
Driftsresultat		<u>-5 130 922</u>	<u>21 992 286</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		462 429	176 103
Annen finansinntekt		614 168	524 487
Annen rentekostnad		18 856 461	15 091 963
Annen finanskostnad		2 495 200	3 303 956
Netto finansposter		<u>-20 275 064</u>	<u>-17 695 329</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-25 405 986</u>	<u>4 296 957</u>
Skattekostnad	10	0	0
Årsresultat		<u>-25 405 986</u>	<u>4 296 957</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	<u>-25 405 986</u>	<u>4 296 957</u>

Norsk Luftambulans AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Bygninger	6	39 012 162	39 609 633
Kontormaskiner, EDB	6	182 963	329 209
Anlegg, under utførelse	6	25 985 606	5 524 185
Helikopter, HKP utstyr	6	323 071 965	345 214 905
Biler, inventar, verktøy, utstyr	6	9 154 521	11 085 128
Sum varige driftsmidler		<u>397 407 217</u>	<u>401 763 060</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	7	12 568 517	12 568 517
Investeringer i aksjer og andeler	7	150 000	150 000
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad		16 532 739	20 669 949
Pensjonsmidler	5	29 612 915	24 700 170
Sum finansielle anleggsmidler		<u>58 864 171</u>	<u>58 088 636</u>
Sum anleggsmidler		<u>456 271 388</u>	<u>459 851 696</u>
Omløpsmidler			
Varer	3	<u>8 410 718</u>	<u>9 127 638</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	55 217 676	23 995 889
Andre fordringer		<u>124 834 738</u>	<u>120 386 870</u>
Sum fordringer		<u>180 052 414</u>	<u>144 382 759</u>
<i>Investeringer</i>			
Andre finansielle instrumenter		<u>0</u>	<u>1 148 996</u>
Sum investeringer		<u>0</u>	<u>1 148 996</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>90 379 709</u>	<u>160 059 312</u>
Sum omløpsmidler		<u>278 842 841</u>	<u>314 718 705</u>
Sum eiendeler		<u>735 114 229</u>	<u>774 570 401</u>

Norsk Luftambulanse AS

Balanse pr. 31. desember

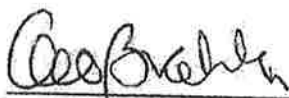
	Note	2017	2016
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	16 130 000	15 726 750
Overkurs	11	287 277 949	258 081 199
Sum innskutt egenkapital		<u>303 407 949</u>	<u>273 807 949</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	21 411 489	43 268 664
Sum opptjent egenkapital		<u>21 411 489</u>	<u>43 268 664</u>
Sum egenkapital		<u>324 819 438</u>	<u>317 076 613</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	215 416 470	233 573 999
Gjeld til konsernselskaper	9	93 629 694	127 116 842
Sum annen langsiktig gjeld		<u>309 046 164</u>	<u>360 690 841</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Andre finansielle instrumenter		911 362	0
Leverandørgjeld	9	22 603 950	22 973 972
Skyldige offentlige avgifter	2	17 161 981	15 164 133
Annen kortsiktig gjeld	14	60 571 334	58 664 842
Sum kortsiktig gjeld		<u>101 248 627</u>	<u>96 802 947</u>
Sum gjeld		<u>410 294 791</u>	<u>457 493 788</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>735 114 229</u>	<u>774 570 401</u>

Norsk Luftambulanse AS

Balanse pr. 31. desember

31. desember 2017

5. april 2018



Gro Brækken
Styreleder



Geir Olsen
Styremedlem



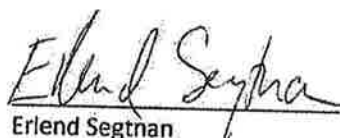
Per Kristian Hyldmo
Styremedlem



Ole Andreas Isdahl
Styremedlem



Hilde Marie Rustad
Styremedlem



Erlend Segtnan
Styremedlem



Kjell Naustdal
Styremedlem



Rune Midtgaard
Adm. direktør

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter

Resultat før skatt		-25 405 986	4 296 957
Ordinære avskrivninger	6	27 944 443	28 161 588
Endring i varelager		716 920	-403 099
Endring i kundefordringer		-31 221 787	-10 096 327
Endring i leverandørgjeld		-370 022	4 701 054
Endring i andre fordringer		-4 447 869	-72 633 621
Endring annen kortsiktig gjeld		1 906 492	11 383 689
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbet i pensjonsordning	5	-5 588 837	-8 825 200
Endring i andre tidsavgrensningsposter		10 257 444	-3 578 982
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-26 209 202</u>	<u>-46 993 941</u>

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter

Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	4 000	217 391
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	-23 490 082	-110 864 476
Investering andre finansielle instrumenter		2 060 358	-1 148 996
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-21 425 724</u>	<u>-111 796 081</u>

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter

Inn-/utbetalinger ved opptak/nedbetaling av langsiktig gjeld	8, 9	-51 644 677	49 490 254
Innskutt egenkapital	11	29 600 000	250 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-22 044 677</u>	<u>299 490 254</u>

Netto endring i likvider i året		-69 679 603	140 700 232
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.17		160 059 312	19 359 081
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12.17		<u>90 379 709</u>	<u>160 059 313</u>

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskap er ikke utarbeidet, i henhold til regnskapslovens § 3-7, som gir unntak fra konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern. Norsk Luftambulanse AS inngår i konsernregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til stiftelsens hovedkontor i Drøbak.

Salgsinntekter

Inntekter knyttet til kontrakter regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester. Inntektsføring ved salg av varer og andre tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Selskapet benytter ikke muligheten til å klassifisere andel av langsiktig gjeld med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Transaksjoner bokført i selskapets danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

Investering i datterselskaper

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om

dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner eller som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Som det følger av kredittmetoden, gjøres det fradrag i selskapets totale betalbare skatt for skatt betalt i Danmark knyttet til selskapets danske filial.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter er foruten kassebeholdninger også bankinnskudd og likvide plasseringer hvor formålet er å møte nær forestående kontantutbetalinger, og som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp (kontantekvivalenter).

Behandling av sikringskontrakter

Kontantstrømsikring reflekteres ved at realiserte og urealiserte gevinster og tap på sikringsinstrumentet ikke resultatføres før det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet. Verdiendringer på sikringsinstrumentet skal før dette tidspunktet ikke regnskapsføres midlertidig i egenkapitalen. Verdisikring skal reflekteres ved regnskapsføring i samsvar med NRS 18 paragraf A14, eller ved at verdiendring på sikringsinstrument ikke regnskapsføres før sikringsinstrumentet realiseres og at sikringsobjektet balanseføres til den verdi som reflekterer effekten av sikringen.

Note 2 - Bankinnskudd

Bundne bankmidler utgjør kr. 9.611.094,50,-.

Norsk Luftambulanse AS har stillet en garanti overfor Indkøb & Medicoteknik på DKK 15.456.170,-, samt overfor Helseforetakenes Nasjonale Luftambulansetjeneste på kr. 60.000.000.

Note 3 - Materiell

	2017	2016
Reservedeler, fuel og forbruksmateriell	8 410 718	9 127 638

Norsk Luftambulanse AS

Note 4 - Lønn, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2017	2016
Lønninger	164 902 997	158 663 214
Arbeidsgiveravgift	21 983 292	21 307 457
Pensjonskostnader	40 008 362	16 501 372
Andre ytelser	8 676 575	9 927 663
Sum	<u>235 571 226</u>	<u>206 399 706</u>

Antall årsverk.	153,3	148,1
Antall ansatte pr. 31.12:	163	165

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Administrerende direktør Styret 2017	1 847 692 597 500	257 487	166 483

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2017	2016
Lovpålagt revisjon	310 000	300 000
Annen finansiell revisjon	18 457	156 993
Skatterådgivning	10 000	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	293 338	246 646

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Norsk Luftambulanse AS

Note 5 - Pensjoner

Norsk Luftambulanse AS er pliktig å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordninger (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for de ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringsselskap.

	2017	2016
Årets opptjente pensjonsrettigheter	6 961 337	19 363 231
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	4 082 899	7 888 900
Avkastning pensjonsmidler	-5 944 158	-7 953 491
Administrasjonskostnader	1 108 878	2 048 207
Resultatført virkning av estimatavvik	2 905 389	6 650 669
Arbeidsgiveravgift	875 463	3 009 905
Innskuddsbasert pensjon	11 227 742	3 106 870
Manglende administrasjonsreserve inkl. AGA	18 790 812	4 872 392
Korreksjon av IB		379 986
Resultatført virkning av planendring/oppgjør av ordning		-23 994 585
Netto pensjonskostnad	<u>40 008 362</u>	<u>15 372 084</u>

	2017	2016
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	177 842 530	153 133 229
Estimerte pensjonsmidler	-182 898 091	-156 066 299
Arbeidsgiveravgift	-712 834	-413 563
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-23 844 520	-21 353 536
Estimert pensjonsmidler	<u>-29 612 915</u>	<u>-24 700 169</u>

<i>Økonomiske forutsetninger:</i>	2017	2016
Diskonteringsrente	2,40%	2,60%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,10%	3,60%
Forventet lønnsregulering	2,50%	2,50%
Forventet pensjonsøkning	0,50%	0,00%
Forventet G-regulering	2,25%	2,25%
Turnover	0,00%	0,00%

Som erstatning for en tidligere avviklet AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en

Norsk Luftambulanse AS

innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppbygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.

Note 6 - Varige driftsmidler

	EDB/EDB- utstyr	Biler, inventar, utstyr, verktøy	Helikopter og helikopter- utstyr	Bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	2 760 590	25 143 297	537 745 709	40 554 959	5 524 185	611 728 740
Tilgang kjøpte driftsmidler	27 807	721 355	2 279 499	0,00	20 461 422	23 490 082
Avgang solgte driftsmidler	0,00	-22 352	0,00	0,00	0,00	-22 352
Anskaffelseskost 31.12.	2 788 396	25 842 300	540 025 209	40 554 959	25 985 606	635 196 470
Akk.avskrivning 31.12.	-2 605 433	-16 535 941	-216 953 244	-1 756 430	0,00	-237 851 048
Balanseført pr. 31.12.	182 963	9 306 359	323 071 965	38 798 529	25 985 606	397 345 422
Årets avskrivninger	-174 053	-2 536 847	-24 422 439	-811 104	0,00	-27 944 443
Økonomisk levetid	3 år	5-15 år	22 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet leier 9 stk. helikopter av typen EC135 og 3 stk. EC145 på finansielle lease-avtaler, som balanseføres. I tillegg leier selskapet 4 stk. helikopter av typen EC135 på operasjonelle lease-avtaler. Disse er ikke reflektert i varige driftsmidler.

Anlegg under utførelse består av investeringer knyttet til etablering av ny kontrakt i Norge fra 2018.

Det er inngått intensjonsavtale i forbindelse med salg av 9 helikoptre. Dette er samtlige helikoptre som er planlagt solgt. Kjøper har innbetalt en irreversibel forskuddsbetaling i 2018 på USD 8 mill. i forbindelse med avtalen. Salgspris pr. helikopter overstiger leasinggjeld og bokført verdi på transaksjonstidspunktet. Det er inngått valutasikringsprogram på 100 % av eksponeringen.

Note 7 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi 01.01.	Bokført verdi 31.12.
Nordic Air Ambulance A/S	100,00%	12 568 517	12 568 517
Torpomoen Drift AS	10,00%	150 000	150 000
Sum			12 718 517

Aksjene er ført til kostpris.

Norsk Luftambulanse AS

Note 8 - Gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Gjeld leasingavtaler</i>	2017	2016
Pantelån I LN-OOF	19 745 847	22 033 517
Pantelån II LN-OOG	19 754 233	22 058 229
Pantelån III LN-OOH	19 732 661	21 994 679
Pantelån IV LN-OOM	19 903 768	20 300 203
Pantelån V LN-OOJ	15 642 420	16 743 941
Pantelån VI LN-OOK	15 032 835	16 312 768
Pantelån VII LN-OOC	16 598 712	18 334 201
Pantelån VIII LN-OOD	16 598 712	18 334 201
Pantelån IX LN-OOE	16 598 712	18 334 201
Pantelån X LN-OOB	55 808 570	59 128 059
Sum	<u>215 416 470</u>	<u>233 573 999</u>

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 6

<i>Forfallsoversikt</i>	1 år	2-5 år	5 år +
Lån I	1 175 847	-	-
Lån II	1 184 233	-	-
Lån III	1 162 661	-	-
Lån IV	204 857	-	-
Lån V	652 951	-	-
Lån VI	542 553	-	-
Lån VII	1 777 332	1 680 119	-
Lån VIII	1 777 332	1 680 119	-
Lån IX	1 777 332	1 680 119	-
Lån X	3 398 011	14 892 986	5 121 426

Det er fra januar 2014 etablert rentesikringsprogram for pantelån I, II og III med en horisont på 54 måneder.

Det er fra september 2015 etablert et rentesikringsprogram for pantelån V og VI med en horisont på 32 mnd.

Det er fra mai 2016 etablert rentesikringsprogram for pantelån VII, VIII og med en horisont på 24 mnd.

Det er fra januar 2015 etablert et rentesikringsprogram for pantelån X med en horisont på 41 mnd.

Norsk Luftambulanse AS

Markedsverdi rentesikring

Avtalenummer	31.12.2017	31.12.2016
2014010806709	- 434 943	-1 155 082
2014121809494	-25 640	-22 858
2014121809590	-26 544	-23 683
2014121809667	-41 885	-48 377
2014121809732	-41 885	-48 377
2014121809847	-41 885	-48 377
2014121810080	-150 914	-186 145
Sum	-763 696	-1 532 899

Netto valutaeksponering knyttet til planlagt utskiftning av helikopterflåte er delvis sikret gjennom kjøp av valuta i spot- og terminmarkedet. Det er i januar 2017 etablert rentesikringsprogram for ca. 80 % av selskapets finansielle leasingavtaler knyttet til anskaffelse av nye helikoptre. Rentesikringsprogrammet har løpetid tilsvarende løpetiden i den nye kontrakten, dvs. 6 år fra sommeren 2018.

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer - kortsiktig</i>	2017	2016
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	12 746 381	-1 359 619
Nordic Air Ambulance A/S	2 755 605	871 312
NLA Solutions AS	68 927	0
Sum	15 570 913	-488 307
<i>Gjeld - kortsiktig</i>	2017	2016
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	25 627	-82 511
Nordic Air Ambulance A/S	4 447 844	301 082
NLA Solutions AS	952 639	2 209 222
Sum	5 426 110	2 427 793
<i>Gjeld - langsiktig</i>	2017	2016
NLA Solutions – lån (3M NIBOR + 2,3%)	0	29 584 966
NLA Solutions – finansiell lease hkp (3M NIBOR + 2,3%)	62 960 870	64 685 388
NLA Solutions – finansiell lease hkp (3M NIBOR + 1,7%)	30 668 824	32 846 488
Sum	93 629 694	127 116 842

Norsk Luftambulanse AS

Note 10 - Skatt

<i>Årets betalbare skatt fremkommer som følger:</i>	2017	2016
Resultat før skatt	-25 405 986	4 296 957
Permanente forskjeller	12 379 612	4 026 106
Endring i midlertidige forskjeller	-9 465 269	-21 928 777
Alminnelig inntekt	<u>-22 491 643</u>	<u>-13 605 714</u>
GRS-avsetning	4 137 211	3 126 099
Grunnlag betalbar skatt	<u>18 354 432</u>	<u>10 479 615</u>
Skatt, 24 % (25 %), som utgjør årets betalbare skatt	<u>0</u>	<u>0</u>

<i>Midlertidige forskjeller</i>	2017	2016
Anleggsmidler	110 704 159	105 607 798
Kundefordringer	-218 865	619 860
Gevinst- og tapskonto	3 349 828	4 212 990
Pensjonsforpliktelser/-midler	29 612 915	24 700 170
GRS-avsetning	<u>12 030 766</u>	<u>16 167 977</u>
Sum MF eksl underskudd til fremføring	<u>155 478 803</u>	<u>151 308 795</u>
Underskudd til fremføring	<u>-174 345 746</u>	<u>-158 109 280</u>
Sum MF inkl underskudd til fremføring	<u>-18 866 943</u>	<u>-6 800 485</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (23% for i år, 24% for i fjor)	-4 339 397	-1 632 116
Andel utsatt skattefordel som ikke balanseføres	4 339 397	1 632 116

Utsatt skattefordel er ikke balanseført per 31.12.17 da det er usikkerhet rundt fremtidig utnyttelse av skattefordelen.

Norsk Luftambulanse AS' danske filial er hjemmehørende i samme skatteregime som datterselskapet Nordic Air Ambulance (NAA) A/S. Filialen er sambeskattet med det danske datterselskapet NAA A/S. Det er ingen balanseført utsatt skattefordel i NAA A/S og selskapet har fremførbart underskudd. Det er således ingen betalbar skatt i Danmark for 2017.

Norsk Luftambulanse AS

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.17	15 726 750	258 081 199	43 268 664	317 076 613
Omregningsdifferanse IB	0	0	7 137 691	7 137 691
Årsresultat	0	0	-25 405 986	-25 405 986
Kapitalforhøyelse	403 250	29 196 750	0	29 600 000
Omregningsdifferanse UB	0	0	-3 588 881	-3 588 881
Egenkapital 31.12.17	16 130 000	287 277 949	21 411 488	324 819 437

Omregningsdifferanse på UB egenkapital er relatert til valutakursdifferanser som følge av at selskapets danske filial bokføres i danske kroner, samt at gjeld til selskapets danske filial som del av nettoinvestering i utenlandsk enhet er innregnet direkte mot egenkapitalen.

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	40 325	400 kr	16 130 000

Morselskapet Stiftelsen Norsk Luftambulanse utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Luftambulanse AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Holterveien 24 i Drøbak.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	40 325	100 %	100 %

Note 13 - Andre driftskostnader

	2017	2016
Leiekostnader	8 143 452	7 032 374
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	93 055 998	90 245 095
Utstyr og materiell	4 537 286	4 857 939
Reisekostnader	15 259 426	17 074 563
Konsulenthonorarer	14 998 085	16 891 680
IT-kostnader, telefon	7 475 885	10 447 411
Øvrige driftskostnader	11 398 490	7 993 399
Sum	154 868 622	154 542 461

Note 14 - Annen kortsiktig gjeld

	2017	2016
Skyldig lønn	5 356 139	5 014 528
Skyldige feriepenger	20 661 472	19 816 847
Uopptjent inntekt	12 433 196	13 520 519
Annen kortsiktig gjeld	22 120 526	20 312 947
Sum	<u>60 571 333</u>	<u>58 664 841</u>

Selskapet har hatt en pågående arbeidsrettssak gjennom 2017. Det er i 2018 falt dom i saken der saksøker er tilkjent erstatning og dekning av saksomkostninger på til sammen MNOK 8,6. Dette er det gjort en avsetning for i regnskapet for 2017 og fremkommer under annen kortsiktig gjeld. Saken er anket til Høyesterett.

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Luftambulanse AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Luftambulanse AS som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2018
ERNST & YOUNG AS



Tommy Romsgaug
statsautorisert revisor